**Приложение**

**АНАЛИЗ**

**детского дорожно – транспортного травматизма**

**на территории города Ульяновск за 5 месяцев 2020 года**

За 5 месяцев на дорогах города Ульяновска зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ - 23), при которых 30 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 23;), 1 ребенок погиб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **%** |
| ДТП | 25 | 31 | 21 | 23 | 27 | +17,4 |
| Погибло детей | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | +100 |
| Ранено детей | 26 | 34 | 33 | 23 | 29 | +26,1 |

Динамика аварийности с детьми в 2016-2020 гг.

Отмечается рост ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года с участием детей и количество пострадавших в них детей на территории:

- В Железнодорожном районе количество ДТП увеличилось на 300% (с 1 до 3), количество раненых увеличилось на 300% (с 1 до 3), количество погибших детей количество погибших детей стабильно (0);

- В Засвияжском районе количество ДТП по сравнению с прошлым годом увеличилось на 83,3% (с 6 до 11), количество раненых увеличилось на 100% (с 6 до 13), количество погибших детей стабильно (0);

В Ленинском районе количество ДТП уменьшилось на 14,3 % – 6 (АППГ - 7), количество раненых в них детей уменьшилось на 25 % - 5 (АППГ - 7), количество погибших детей увеличилось на 100 % - 1 (АППГ - 1);

В Заволжском районе количество ДТП уменьшилось на 22,2% (с 9 до 7), количество раненых в них детей снизилось на 11,1% -8 (АППГ - 9), количество погибших детей стабильно (0);

Количество раненых по районам города

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Район города** | **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** |
| **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | ***%*** | **П** | **Р** | *%* |
| Ленинский | 6 | 0 | 6 | 8 | 0 | 8 | 8 | 1 | 7 | 7 | 0 | 7 | 6 | *-14,3* | 1 | 5 | *-28,6* |
| Железнодорожный | 6 | 0 | 7 | 6 | 0 | 8 | 6 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 3 | *+100* | 0 | 3 | *+100* |
| Засвияжский | 7 | 0 | 7 | 8 | 0 | 9 | 10 | 0 | 10 | 6 | 0 | 6 | 11 | *+83,3* | 0 | 13 | *+116,7* |
| Заволжский | 6 | 1 | 6 | 9 | 0 | 9 | 7 | 0 | 9 | 9 | 0 | 9 | 7 | *-22,2* | 0 | 8 | *-11,1* |
| Всего пог. Ульяновску | **25** | **1** | **26** | **31** | **0** | **34** | **31** | **1** | **33** | **23** | **0** | **23** | ***27*** | *0* | ***1*** | ***29*** | *+7,4* |

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет по категориям участников движения показывает, что 26,6 % (7р, 1п) от общего количества пострадавших и погибших в дорожно - транспортных происшествиях детей и подростков составили пешеходы; 56,7 % (17р) – пассажиры, велосипедисты- 16,7% (5р).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория участников | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** |
| П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | ***%*** |
| Велосипедисты | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | *17,2* |
| Пассажиры | 0 | 9 | 0 | 15 | 0 | 17 | 0 | 13 | 0 | 17 | *58,7* |
| Мопедисты/ скутеристы | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0 | *0* | *0* |
| Мотоциклисты | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0 | *0* | *0* |
| Пешеходы | 0 | 14 | 0 | 16 | 0 | 13 | 0 | 8 | 1 | *7* | *24,1* |
| Водители ТС | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | *0* |
| **ИТОГО** | **1** | **26** | **0** | **34** | **1** | **33** | **0** | **23** | **1** | **29** | ***100*** |

Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей происходит в отрезок времени: с 12.00 до 14.00 чч и с 16.00 до 18.00 чч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | **12-14** | 14-16 | **16-18** | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
| Кол-во ДТП  | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | **6** | 3 | **6** | 5 | 3 | 1 |

Самый аварийный день недели: суббота (9 ДТП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | **Суббота** | Воскресенье |
| Кол-во ДТП | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | **9** | 4 |

По возрастному показателю от общего количества детей и подростков, пострадавших в ДТП:

* дети до 6 лет – 20,0 % (6р);
* дети начального школьного возраста от 6 до 10 лет – 43,3 % (13р);
* учащиеся образовательных учреждений в возрасте от 10 до 14 лет – 26,7 (8р);
* несовершеннолетние в возрасте от 14 до 16 лет – 10,0% (3р).

ДТП с участием детей и подростков
в возрасте до 16 лет по категориям участников движения

**ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ**

Из 14 ДТП (АППГ – 13; +7,7%) с участием детей-пассажиров, в которых 17 детей получили ранения (АППГ – 14; +21,4%), погибших нет.

ДТП с участием детей-пассажиров по времени суток:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
| Кол-во ДТП |  | 1 |  | 1 |  |  | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |

Самые аварийные дни недели: суббота (6ДТП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье |
| Кол-во ДТП |  | 2 |  | 1 | 1 | 6 | 4 |

ДТП с участием детей-пассажиров произошли в результате:

- столкновение автомобилей – 11;

- наезд на стоящее ТС - 2;

- падение пассажира -0;

- наезд на препятствие –1;

- наезд на стоящее транспортное средство –0.

Сопутствующими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились неудовлетворительные дорожные условия:

- недостатки зимнего содержания;

- дефекты покрытия;

- сужение проезжей части.

**ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ**

В 8 ДТП (АППГ – 8; 0 %) с участием детей-пешеходов пострадали
8 несовершеннолетних детей (АППГ – 8; 0 %).

Анализ аварийности с участием детей-пешеходов по времени суток:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
| Кол-во ДТП |  |  |  | 1 |  |  | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |  |

Самые аварийный день недели: вторник

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | понедельник | **вторник** | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье |
| Кол-во ДТП  | 1 | **2** | 1 |  | 2 | 2 |  |

Сопутствующими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1,

- недостатки зимнего содержания пешеходного перехода,

- не в полном объеме установлены пешеходные ограждения

**Топографический анализ** дорожно-транспортных происшествий
по районам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Количество ДТП |
| ***Ленинский район*** |
| 1 | ул. Радищева | 1 |
| 2 | ул. Урицкого | 1 |
| 3 | пр. Нариманова | 2 |
| 4 | Ул. Шевченко | 1 |
| 5 | Ул. Маяковского | 1 |
| *ИТОГО* | *6 (5р,1п)* |
| ***Заволжский район*** |
| 1 | ул. Карбышева | 1 |
| 2 | ул. Заречная  | 1 |
| 3 | пр. Ульяновский | 1 |
| 4 | пр. Созидателей | 1(2р) |
| 5 | Ул. Якурнова | 1 |
| 6 | Ул. Ак. Павлова | 1 |
| 7 | Ул. Вр. Михайлова | 1 |
| *ИТОГО* | *7 (8р)* |
| ***Засвияжский район*** |
| 1 | а/д Саранск-Сурское-Ульяновск | 1 |
| 2 | ул. Ефремова | 2(3р) |
| 3 | ул. Пушкарева | 1 |
| 4 | ул. Корунковой | 1 |
| 5 | ул. Хваткова | 1(2р) |
| 6 | ул. Станкостроителей | 1 |
| 7 | ул. Промышленная | 1 |
| 8 | ул. Камышинская | 1 |
| 9 | ул. Прокофьева | 1 |
| 10 | ул. Югозападная | 1 |
| *ИТОГО* | *11(13р)* |
| ***Железнодорожный район*** |
| 1 | ул. Транспортная | 1 |
| 2 | пр. Гая | 1 |
| 3 | пр. Гая | 1 |
| *ИТОГО* | *3(3р)* |

***Пострадавшие в дорожно-транспортных происшествиях учащиеся
и воспитанники образовательных организаций города Ульяновска:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Район г. Ульяновска | Железнодорожный район | Засвияжский район | Заволжский район | Ленинский район |
| Категория участников дорожного движения | СОШ/кол-во | ДОУ/кол-во | СОШ/кол-во | ДОУ/кол-во | СОШ/кол-во | ДОУ/кол-во | СОШ/кол-во | ДОУ/кол-во |
| Пешеходы |  |  | 25/1**55/1** | 242/1 | **75/1** | **183/1** |  | 50/1 |
| Велосипедисты | **30/1** |  |  |  | **74//2** |  |  |  |
| Пассажиры | 48/1 |  | 85/113/1 | 323/1 | 69/169/2 |  | 15/1**6/1** | 136/120/1 |
| Мопедисты (скутеры) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мотоциклисты  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Водители ТС |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Дорожно-транспортные происшествия**

**с участием подростков 16 - 18 лет**

Зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет (АППГ – 2), при котором 5 человек получили травмы (АППГ – 2).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2016** | **2017** | **2018** | ***2019*** | **2020** | ***%*** |
| ДТП | 5 | 7 | 3 | *2* | 5 | *+150* |
| Погибло | 0 | 0 | 0 | *0* | 0 | *0* |
| Ранено | 5 | 7 | 4 | *2* | 5 | *+150* |

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием подростков
по категориям участников дорожного движения показывает, что 40% (2)
от общего количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях подростков составляет пассажиры, 60% (3) - пешеходы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория участников | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | п | ранено | % |
| Велосипедисты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пассажиры |  | 3 |  | 5 |  | 1 |  | 1 |  | *2* | *40* |
| Мопедисты/ скутеристы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мотоциклисты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пешеходы |  | 2 |  | 2 |  | 3 |  | 1 |  | *3* | *60* |
| Водители ТС |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО |  | 5 |  | 7 |  | 4 |  | 1 |  | *5* | *100* |

Динамика аварийности с детьми в 2016-2020 гг.

Анализ аварийности по времени суток показал, что ДТП с участием подростков происходят:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
| кол-во ДТП  |  |  |  | 1 | 1 |  |  | 1 |  | 1 | 1 |  |

Аварийный день недели:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота | Воскресенье |
| кол-во ДТП | 2 |  | 1 | 1 | 1 |  |  |

Из 5 ДТП с участием несовершеннолетних, 5 ДТП по вине водителей транспортных средств, ДТП по неосторожности подростков не произошло.

**Топографический анализ** дорожно-транспортных происшествий
по районам города Ульяновска:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Количество ДТП |
| ***Засвияжский район*** |
| 1 | Ул. Деева | 1 |
| *ИТОГО* | *1(1р)* |
| ***Ленинский район*** |
| 1 | пр. Нариманова | 1 |
| *ИТОГО* | *1(1р)* |
| ***Железнодорожный район*** |
| 1 | Ул. Кирова | 1 |
| 2 | Ул. 12-го Сентября | 1 |
| 3 | Ул. Пушкинская | 1 |
| *ИТОГО* | *3(3р)* |
| ***Заволжский район*** |
| *ИТОГО* | *0* |
|  |  |

***ВЫВОДЫ:***

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
на территории г. Ульяновска предлагаю рекомендовать образовательным организациям на постоянной основе проводить:

- разъяснительную работу среди юных участников дорожного движения
и их родителей, акцентируя внимание на соблюдении правил дорожного движения пешеходами, пассажирами, велосипедистами;

- разъяснительную работу среди детей и родителей о необходимости применения в темное время суток световозвращающих элементов на одежде;

- продолжить работу по внедрению в образовательных организациях
г. Ульяновска паспортов дорожной безопасности с размещением их электронных версий на сайтах образовательных учреждений.

- осуществить контроль за внесением изменений в «Паспорта дорожной безопасности» и размещением их на сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность».

- активизировать работу по выявлению нарушений правил перевозки детей в соответствии с п. 22.9 ПДД РФ.

- в целях активизации работы, продолжить реализацию мероприятий, направленных на оборудование в образовательных организациях транспортных площадок по безопасности дорожного движения, для проведения занятий.

Провести профилактическую акцию «Пешеход».

Совместно с сотрудниками ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Ульяновской области проводить регулярные рейдовые мероприятия «Детское автокресло» направленное на недопущение нарушений правил перевозки детей – пассажиров.

Принять участие в работе городской комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав с рассмотрением вопроса о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории.

- в летний оздоровительный период провести работу по размещению на улично – дорожной сети социальной рекламы по детям – пассажирам, детям – пешеходам.

- размещать информацию по пропаганде безопасности дорожного движения на стендах управляющих компаний, в подъездах домов, остановках общественного транспорта, местах массового скопления людей и др.